



Plan d'entretien

Série IV et date de fabrication à partir de 10/2016
À partir du numéro de transformation 6100000



OPERATION	TAUX	TEMPS
Vidange : boîte de vitesses	1	0.25h
Supplément protection moteur	1	0.15h
Vidange : pont arrière	1	0.25h
Graissage : transmission longitudinale	1	0.20h

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

- **document constructeur E2AK0103P0**

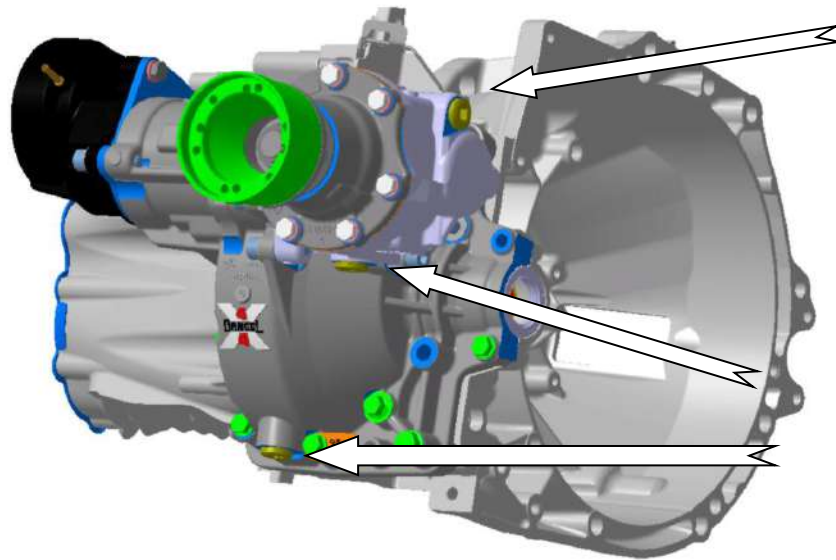


Boîte de vitesses

Capacité : 2.35 L +/- 0.05L → graissage commun boîte de vitesses et boîte de transfert

Huile : 75W TOTAL HBVFE – 2

Vidange : tous les 120.000 km



Bouchon mis
en usine,
ne pas ouvrir

Bouchons de
Vidange

Nota : *il est impératif d'ouvrir les deux bouchons de vidange pour vidanger complètement le restant d'huile de la boîte de transfert.*

Le remplissage s'effectue par le reniflard de la boîte de vitesses selon la quantité indiquée sur le bouchon du reniflard.



Transmission longitudinale



Graisser les croisillons* lors de la révision 4x4 ou une fois par an.

* : graisseurs présents selon modèles de transmissions.

Graisse : - Rhenus NorlpexLKP2
- Shell Retinax LX2
- FUCHS Renolith Duraplex GWB



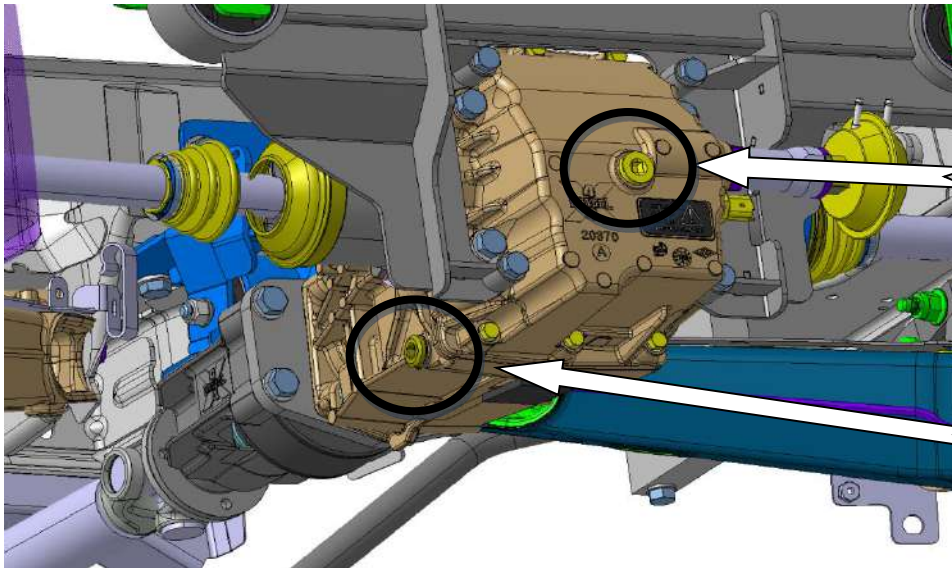
Pont Arrière

Capacité : 1,65 L +0.05L /- 0.00L

Huile : 80 W 90 API GL5 (YACCO BVX LS 200), équivalence 80W90 suivant la norme API GL5 ZF TE-ML05C.

Vidange complète et remplacement de l'huile à faire au 1^{er} des termes échus :

- soit lors de la révision Moteur
- soit tous les 40.000 km
- soit une fois par an



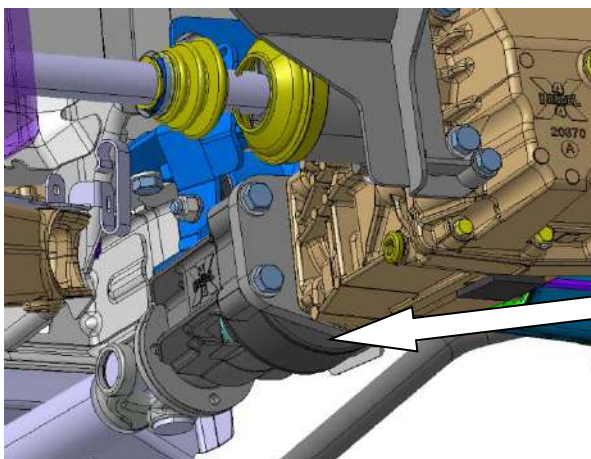
Bouchon de Remplissage.

Ne sert pas de niveau, mesurer la quantité.

Bouchon de Vidange



Coupleur hydraulique (ou viscocoupleur)



Coupleur Hydraulique sans entretien

Contrôles visuels obligatoires à effectuer à chaque révision

▪ **Dans l'habitacle :**

Moteur tournant, vérifier le bon fonctionnement du bouton de commande 2WD/4WD ;
Vérifier l'absence de voyant de défaut au niveau du tableau de bord.

▪ **Pneumatiques :**

Vérifier que les 4 pneumatiques soient de même marque, de même type et présentent le même degré d'usure entre l'avant et l'arrière.

▪ **Sous caisse :**

Vérifier l'absence d'accumulation de terre, d'herbes... notamment au niveau des tôles de protection.

▪ **Sous le véhicule, partie avant :**

Vérifier l'intégrité de chaque soufflet de transmission avant.
Vérifier l'absence de fuites au niveau des organes en huile, des tuyaux et flexibles de freins, etc...
Vérifier les fixations des supports de boîte de transfert avant.

▪ **Sous le véhicule, partie centrale :**

Vérifier les fixations des supports des transmissions longitudinales.
Vérifier l'absence de fuites au niveau des réservoirs.
Vérifier l'intégrité de l'absorbeur de vibrations.

▪ **Sous le véhicule, partie arrière :**

Vérifier les fixations du support de pont arrière.
Vérifier l'absence de fuites au niveau des organes en huile, des tuyaux et flexibles de freins, etc...
Vérifier l'intégrité de chaque soufflet de transmission.

ATTENTION

Les essais sur un pont élévateur, 4 roues pendantes, « moteur tournant » doivent se faire uniquement en position 4WD.

Note :

Note :

AUTOMOBILES DANGEL, expert en **quatre roues motrices**



www.dangel.com



www.facebook.com/automobile.dangel/



www.youtube.com/user/automobilesdangel/