



Peugeot Boxer 4x4

Furgón L1/L2/L3 y L4

Motorización : BlueHDi 165 CV

Caja cambios manual 6 velocidades

Incompatibilidades : Suspensión neumática, Motor 120 y 140 CV, Vías ensanchadas, Versiones 4 toneladas, Chasis con basculante, Furgón con cabina profunda VP, Versión M1, Barra estabilizadora, AFIL + Active Safety Brake.

La versión « Traction Control »

- **MOTRICIDAD:** Transmisión 4x4 por visco acoplador, acoplado a una versión específica de ESP, bloqueo de diferencial trasero de serie.
- **ECONOMICO :** Modo ECO 2WD (modos seleccionables 4x4 / 4x2)
- **ROBUSTEZ :** Chapa de protección bajo el motor y del depósito de carburante como opción extra.
- **FRANQUEO OBSTACULOS :** Aumento de la carrocería con suspensión de tres lamas (+22 mm delante y 60 mm detrás).

(Ver esquema pag.2)

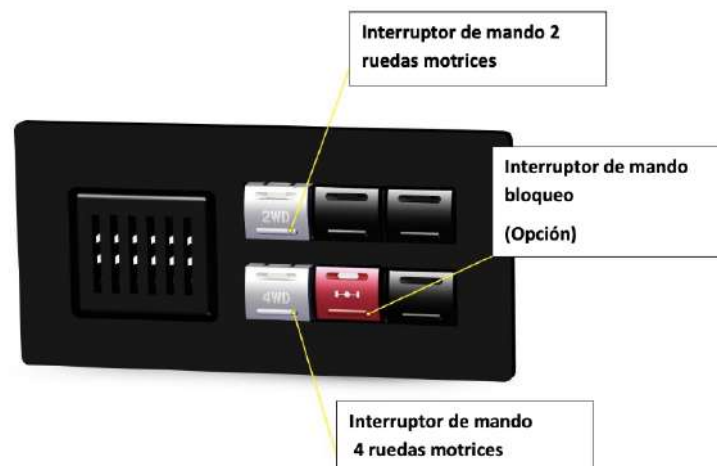
El sistema 4X4 Dangel, un sistema económico

El Sistema 4x4 Dangel se adapta a tus necesidades, a las rutas y a las condiciones climatológicas gracias a su botón de selección ECO 2WD, AUTO 4WD y R-Lock.

Modo ECO 2WD: En el modo estándar, 2WD, el vehículo funciona con tracción delantera. Esto permite una economía del combustible y del desgaste de los neumáticos.

Modo AUTO 4WD: En condiciones de adherencia normales, el vehículo funciona con tracción delantera, como la versión estándar 2WD. Si el tren delantero pierde adherencia, el visco acoplador repartirá una parte del par disponible al tren trasero. Sin ninguna intervención del conductor y esto sucede de manera suave y solamente cuando es necesario.

R-Lock: El bloqueo manual del diferencial trasero permite que el vehículo avance, aunque una rueda haya perdido totalmente la tracción o esté en el aire por un cruce de puentes. Habitual en la práctica off road.



Ventajas

- ✓ 4x4 a demanda (Rueda de selección ON/OFF)
- ✓ Distancia libre al suelo aumentada
- ✓ Emisiones CO2 y consumo de carburante bajos
- ✓ Confort (suspensiones)
- ✓ Know-how de Dangel, especialista del 4X4
- ✓ Adaptabilidad/ opciones para terrenos difíciles
- ✓ Protecciones (bajo motor/caja de cambios y depósito de combustible)

Información útil

Plazo de transformación Dangel

De 4 a 6 semanas (una vez se recibe el vehículo en Sentheim y transporte aparte)

Homologación europea

e2*2007/46

COC 2ª fase para cada vehículo, listo para matricular como 4x4 con la nueva Ficha "D"

Garantía y mantenimiento :

Garantía standard de 2 años (kilometraje illimitado).

Intervalos de servicio según el vehículo de base. Cambio de la valvulina del puente trasero cada 40.000 km o 1 año en uso normal (o cuando toque la revisión de motor).

Esquema de la transmisión 4X4 :

Peso del equipamiento completo : entre 105 y 120 kg (según L1-L4)

